



### Po teisėjų verdikto, nugalėjo Mindaugas Klumbis

Vienuoliktasis LRC čempionato etapas vyko Vengrijoje - Hungaroring trasoje.

13 atkaklių lenktyninukų susirinko į šį nepaprastai sunkų ir alinančią žiedą. Dar prieš prasidedant kvalifikacijai trasoje tvyrojo įtampa bei artėjančios kovos kvapas.

Pirmoji kvalifikacijos dalis vyko sklandžiai, kur lengvą pergalę iškovojė Darius Trinka, gerokai pranokęs savo oponentus. Staigmeną pateikė Vitalijus Karcovas, kuris po pirmos dalies liko už borto, tačiau į pagrindinę kvalifikaciją pateko lygos naujokas - Arūnas Viskintas.

Dėja, bet 3-im lenktynininkam teko pasitraukti iš tolimesnės kovos dėl aukščiausios starto pozicijos, kuri, čia Vengrijoje, labai svarbi.

Pilotas	Komanda	Laikas	Skirtumas
1. Darius Trinka	McLaren Mercedes	1'15"778	0'00"000
2. Andrius Stankevičius	McLaren Mercedes	1'16"531	0'00"752
3. Nerijus Dumcius	BMW Sauber	1'16"559	0'00"780
4. Mindaugas Klumbis	BMW Sauber	1'16"579	0'00"801
5. Domantas Varnys	Ferrari	1'16"702	0'00"923
6. Ramunas Janulis	Williams Cosworth	1'16"737	0'00"958
7. Kestutis Micikevičius	Honda	1'16"792	0'01"013
8. Adomas Minevičius	Red Bull Racing	1'17"272	0'01"493
9. Arunas Viskintas	Scuderia Toro Rosso	1'17"325	0'01"546
10. Benediktas Sinkevičius	Ferrari	1'17"450	0'01"671
11. Vitalijus Karcovas	Renault	1'17"638	0'01"859
12. Tomas Mikuta	Red Bull Racing	1'18"050	0'02"271
13. Andrius Juozapaitis	Honda	1'18"102	0'02"323

Pagrindinė kvalifikacijos dalis „prasidėjo“ dar neprasidėjus. Lenktynininkams sustojus prie išvažiavimo iš bokso, pirmasis eilėje stovėjo Arūnas. Užsidedus žaliai šviesai, Darius Trinka pralėkė pro vangiai pajudėjusį Domantą ir artinosi prie Arūno. Šiam pasitraukus į šalį kontakto išvengti nepavyko. Pirmą posūkį lenktynininkai įveikė labai plačiai, o Arūnui mojuojant rankomis ir rodant įvairius gestus teko tik stebėti, kaip Darius greitai nuskuba toliau šildyti padangų ir ruoštis greitiems savo ratams. Būtent tai jis ir darė geriausiai.

Darius Trinka nugalėjo kvalifikacijoje, beveik pusę sekundės buvęs greitesnis už čempionato lyderį – Domantą Varnį.

Pilotas	Komanda	Laikas	Skirtumas
1. Darius Trinka	McLaren Mercedes	1'17"030	0'00"000
2. Domantas Varnys	Ferrari	1'17"518	0'00"487
3. Mindaugas Klumbis	BMW Sauber	1'17"780	0'00"749
4. Andrius Stankevičius	McLaren Mercedes	1'17"877	0'00"846
5. Kestutis Micikevičius	Honda	1'18"047	0'01"016
6. Ramunas Janulis	Williams Cosworth	1'18"234	0'01"203
7. Adomas Minevičius	Red Bull Racing	1'18"275	0'01"244
8. Benediktas Sinkevičius	Ferrari	1'18"372	0'01"341
9. Nerijus Dumcius	BMW Sauber	1'18"629	0'01"598
10. Arunas Viskintas	Scuderia Toro Rosso	1'19"159	0'02"128

Prieš prasidedant lenktynėms, visi lenktynininkai susirinko eiliniame, trumpame pokalbyje dėl lenktynių starto. Trasa nėra dėkinga lenkimams, o startas – palanki vieta laimėti keleta pozicijų, todėl visi buvo raginami pirmame posukyje elgtis atsargiai. Dėja, bet apie antra posūkį buvo pamiršta...

Domantas pabandė išnaudoti savo greičio pranašumą ir lysti į vidinę dalį, kur sutiko ne taip draugiškai nusiteikusių Darių, kuris, tiesiog „užtrenkė durimis“. Domantas apsisuko ir liko stovėti trasos pakraštyje. Netrukus į šį incidentą įstraukė dar 6 lenktynininkai. Domantas Varnys ir Andrius Juozapaitis iš lenktynių pasitraukė iš karto. Sekantis buvo Arūnas Viskintas, dar sugebėjęs nusigauti iki bokso, kur jau savo bolidus tvarkė Tomas Mikuta, Adomas Minevičius ir Ramūnas Janulis. Beje, Adomas išvažiavęs iš bokso nuvažiavo netoli. Per ilgai vietoje stovėjęs jo variklis negavo oro aušinimo ir greitai išleido paskutinį kvapą.

Nukentėję po incidento keikėsi, kai trasoje toliau virė kova.

Lyderiu toliau išlikęs Darius ėmė iškart demonstruoti savo tempą ir didino persvarą prieš Mindaugą Klumbį. Už jo kiek toliau rikiavosi Andrius Stankevičius, na o dar toliau sekęs Kestutis Micikevičius turėjo problemų su slydinėjančiu bolidu, todėl netruko už savęs pamatyti „traukinuką“ išsiriavusių varžovų, norinčių nukąsti iš jo taškų. 8-tame rate stabdymo klaidą padarė Andrius Stankevičius ir į 12-tą trasos posūkį jis atlekė slysdamas visais keturiais ratais. Tuo sugebėjo pasinaudoti Kestutis, pakilęs į 3-ją vietą.

Po keletos posūkių visa virtinė lenktyninukų jau rikiavosi už jo. Neilgai trukus, po nesėkmingų bandymų, pasinaudojęs finišo tiesiojoje sukeltu vakuuminiu maišu, 3-ją vietą susigrąžino Andrius. Kestutis, bandydamas apginti jau prarastą poziciją padarė klaidelę, kuria ir pasinaudojo Nerijus Dumčius.

Dar po keletos ratų vienintelis likęs Honda lenktynininkas prarado dar vieną poziciją Benediktui Sinkevičiui. Vėliau po lenktynių, Kestutis prisipažino, kad nebuvo tinkamai paruošęs bolido, todėl buvo sunku jį valdyti ir ginti pozicijas net ir čia – Vengrijoje.

20-tame rate Ramūnas Janulis nesunkiai aplenkė pavytą Tomą Mikutą ir pakilo į 8-tąją poziciją.

Inirtinga kova tesėsi dėl 3-ios vietos, kur kovoją Andrius Stankevičius ir Nerijus Dumčius. Nerijus kiekviename posukyje būdavo labai arti, tačiau sekmingam lenkimui atlikti pritrūkdavo greičio.

24-tame rate pirmasis į boksą užsuko lenktynių lyderis – Darius Trinkas, trumpam užleidęs savo poziciją Mindaugui. Pastarasis į boksą užsuko 30-tame rate.

Nors po pirmojo sustojimo situacija trasoje atrodė rami, lenktynėse netikėtumų dar buvo.

Dėka vėlesnio sustojimo boksuose metu, Andrius Stankevičius sukauptė daugiau kaip 6 sekundžių pranašumą prieš jį persekiojusį Nerijų, tačiau pats sugebėjo tą pranašumą palaidoti suklysdamas tame pačiame 12-tame posukyje. Nuo to laiko kova dėl 3-sios vietos tapo dar artimesnė. Tarpas tarp lenktyninku tapo mažesnis nei 3 sekundės ir pastoviai kito į vieną ar į kitą pusę.

Bene identiška kova vyko ir dėl 5 vietos, kur savo poziciją atkakliai gynė Kęstutis nuo Benedikto, o netoliese buvo ir šiose lenktynėse vienintelis dalyvavęs Renault pilotas – Vitalijus Karcovas.

Kai Arūnas Viskintas ir Domantas Varnys aptarinėjo įvykusį incidentą, 43-čiame rate, neatlaikęs pastovių Benedikto atakų ir spaudimo, Kęstutis suklydo ir prarado iškart dvi pozicijas, nukritęs į 7-tą.

Vos sekančiame rate „pradedančiojo“ klaidą padarė Vitalijus, kontakto su barjeriais metu palikęs savo priekinį sparną. Taip jis padovanojo savo 6-tąją vietą Kęstučiui ir užsirašė vizitui į boksus.

Ten, nekantraudamas savo kokpite įnirtingai mosavo rankomis rodydamas aptarnaujančiam personalui greičiau išleisti jį atgal į trasą, mat Ramūnas Janulis po nesekmės startė atlenkė prarastą ratą ir ruošėse paversti savo lenktynes ne tokiomis tragiškomis. Vistik, Vitalijus spėjo grįžti į trasą 7-oje vietoje, kurią ir išsaugojo iki pat finišo.

Andrius Stankevičius sugebėjo atlaikyti Nerijaus spaudimą ir finišavo 3-ias.

Mindaugas Klumbis finišavo antras, o Darius, sumažinęs važiavimo tempą, 3-ią kartą šiame sezone finišo linija kirtu pirmasis.

#### Lenktynių klasifikacija po 52-jų ratų:

Pilotas	Komanda	Laikas	Skirtumas
1. Mindaugas Klumbis	BMW Sauber	68'37"216	0'00"000
2. Andrius Stankevičius	McLaren Mercedes	69'02"334	0'35"995
3. Nerijus Dumčius	BMW Sauber	69'03"582	0'37"243
4. Benediktas Sinkevičius	Ferrari	68'28"649	+ 1 laps
5. Kestutis Micikevičius	Honda	68'34"025	+ 1 laps
6. Ramunas Janulis	Williams Cosworth	68'53"027	+ 2 laps
7. Vitalijus Karcovas	Renault	69'23"687	+ 2 laps
8. Tomas Mikuta	Red Bull Racing	68'51"441	+ 3 laps
9. Adomas Minevičius	Red Bull Racing	Engine	+ 50 laps
10. Andrius Juozapaitis	Honda	Engine	+ 51 laps
11. Arunas Viskintas	Scuderia Toro Rosso	Engine	+ 51 laps
12. Domantas Varnys	Ferrari	Suspension	+ 52 laps
13. Darius Trinkas	McLaren Mercedes	DQ	DQ

Taip pat, pateikiame ir greičiausių trasos įveikimo ratus

#### Greičiausieji ratų laikai

Pilotas	Komanda	Laikas
1. Darius Trinkas	McLaren Mercedes	1'17"545
2. Mindaugas Klumbis	BMW Sauber	1'17"785
3. Andrius Stankevičius	McLaren Mercedes	1'17"926
4. Nerijus Dumčius	BMW Sauber	1'17"997
5. Vitalijus Karcovas	Renault	1'18"703
6. Ramunas Janulis	Williams Cosworth	1'18"841
7. Benediktas Sinkevičius	Ferrari	1'18"852
8. Kestutis Micikevičius	Honda	1'19"193
9. Tomas Mikuta	Red Bull Racing	1'21"233
10. Adomas Minevičius	Red Bull Racing	1'25"644
11. Arunas Viskintas	Scuderia Toro Rosso	1'52"191
12. Andrius Juozapaitis	Honda	2'21"490
13. Domantas Varnys	Ferrari	No Time

#### Baudos

Teisėjai gavo skundą, jog Darius Trinkas iš McLaren komandos, labai dažnai kirtu trasą. Todėl, peržiūrėję medžiagą, buvo nuspręsta Dariaus Trinkos lenktynių rezultatus anuliuoti. Taigi, [Darius Trinkas gauna DQ iš Vengrijos etapo](#).

12-tasis LRC čempionatas vyks Turkijoje, Istanbulo trasoje, kur tikimasi daug dalyvių ir inirtingos kovos.

Trasą atsisiūsti galite iš [čia](#)

Iki susitikimo!